

## Протокол оценки заявок (подведения итогов)

Дата оценки заявок (подведения итогов) «14» мая 2024 г. в 10 часов 00 минут местного времени.

На заседании присутствует комиссия в составе:

**Председатель комиссии:**

Полосухин Владимир Николаевич

**Заместитель председателя:**

Дружченко Алексей Владимирович

**Члены комиссии:**

Сиднев Антон Николаевич

Норейкайте Она -Виктория Юозовна

Тулаев Сергей Александрович

Кворум имеется, комиссия правомочна.

**Предмет конкурса:** Право получения свидетельства об осуществлении пассажирских перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок Соль-Илецкого городского округа по нерегулируемым тарифам согласно лота.

**Место оказания услуги:** Оренбургская область, Соль-Илецкий городской округ

**Срок оказания услуги:** Срок осуществления пассажирских перевозок –5 лет.

Процедура вскрытия конвертов осуществлена 06» мая 2024 г. в 10 часов 00 минут местного времени.

Процедура рассмотрения заявок на участие в конкурсе осуществлена «13» мая 2024 г. в 10 часов 00 минут местного времени.

По результатам оценки заявки комиссией приняты следующие решения:

- по лоту № 1

- заявка МУП БИО г. Соль-Илецка, г. Соль-Илецк, ул. Московская, д. 3;

№ п/п	Наименование критерия	Количество баллов	МУП БИО г. Соль-Илецка
1	2	3	4
1.	Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в	до 10,0	

	течение года, предшествующего дате проведения открытого конкурса на право получения свидетельства об осуществлении перевозок по межмуниципальному маршруту регулярных перевозок (далее - конкурс), в расчете на среднее количество транспортных средств, имевшихся в распоряжении юридического лица, индивидуального предпринимателя или участников договора простого товарищества в течение года, предшествующего дате проведения конкурса		
	0,0	10,0	
	свыше 0,0 до 0,1	3,0	
	0,1 (включительно) и выше	0,0	0
2.	Опыт осуществления регулярных перевозок юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества, который подтвержден исполнением государственных или муниципальных контрактов либо свидетельствами об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок или иными документами, выданными в соответствии с нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами	до 5,0	5
	от одного года до трех лет (включительно)	0,0	
	от трех до пяти лет (включительно)	1,0	
	от пяти до семи лет (включительно)	3,0	
	свыше семи лет	5,0	5
3.	Влияющие на качество перевозок характеристики транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок (наличие кондиционера, низкого пола, оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения, пассажиров с детскими колясками и иные характеристики)	до 38	
3.1	Показатель комфортности заявленных транспортных средств	до 9,0	9
	вместимость транспортного средства (более 25 включительно)	4,0	4

	вместимость транспортного средства (более 16 включительно)	2,0	
	наличие кондиционера	2,0	2
	количество дверей для входа-выхода пассажиров: -1 -2	1,0 3,0	3
3.2	Доступность заявленных транспортных средств для инвалидов и других маломобильных групп населения	до 9,0	7
	наличие низкого пола	2,0	0
	наличие специального оборудования, предусмотренного заводом-изготовителем, для осуществления безопасной посадки, высадки, перевозки инвалидов в инвалидных колясках	5,0	5
	наличие в автобусе автономного речевого информатора для информирования об остановочных пунктах инвалидов по зрению	1,0	1
	наличие в автобусе электронной бегущей строки для информирования об остановочных пунктах инвалидов по слуху	1,0	1
3.3	Использование газомоторного топлива в заявленных транспортных средствах	4,0	0
	метан	4,0	
	пропан-бутан	1,0	
3.4	Характеристики экологического класса (ЕВРО-) заявленных транспортных средств	Максимальное количество 10,	3
	3 класс	3,0	3
	4 класс	7,0	
	5 класс	10,0	
3.5	Характеристики безопасности заявленных транспортных средств	Максимальное количество 10,0	0
	наличие у каждой двери транспортного средства системы предохранения пассажиров от зажатия пальцев и кистей рук дверью	5,0	0
	наличие блокировки начала движения транспортного средства при открытой двери	5,0	
4.	Максимальный срок эксплуатации	до 7,0	7

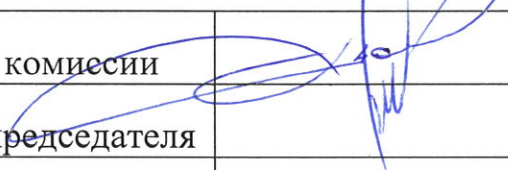




транспортных средств, предлагаемых юридическим лицом, индивидуальным предпринимателем или участниками договора простого товарищества для осуществления регулярных перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок		
до 1 года (включительно)	7,0	7
от 1 года до 3 лет (включительно)	5,0	
от 3 до 5 лет (включительно)	3,0	
от 5 до 8 лет (включительно)	1,0	
свыше 8 лет	0,0	
Всего	до 60,0	31

- по лоту № 1

- МУП БИО г. Соль-Илецка, г. Соль-Илецк, ул. Московская, д. 3 набрала 31 балл.

Процедура оценки заявок (подведения итогов) окончена.

Председатель комиссии		Полосухин Владимир Николаевич
Заместитель председателя		Дружченко Алексей Владимирович
Член комиссии		Норейкайте Она -Виктория Юозовна
Член комиссии		Сиднев Антон Николаевич
Член комиссии		Тулаев Сергей Александрович